



## ZAŁĄCZNIK NR 2 DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO nr 39/23/Z3/02 SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Przedmiot zamówienia

- 1.1. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę dwóch fabrycznie nowych samochodów dostawczych z napędem elektrycznym, posiadających homologację N1, dalej jako:
  - a) Pojazd A większy
  - b) Pojazd B mniejszy
- 1.2. Dostawa obejmuje oba pojazdy wraz z wyposażeniem oraz wykonaniem i montażem zabudowy funkcjonalnej w przestrzeni ładunkowej, przeznaczonej do bezpiecznego transportu, segregacji, przechowywania i wydawania patchcordów światłowodowych oraz osprzętu, zgodnie z wymaganiami minimalnymi niniejszego Załącznika.
- 1.3. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, rozumiane jako spełnienie wszystkich wymagań minimalnych opisanych poniżej.
- 1.4. Pojazd A musi spełniać wymagania minimalne dla Pojazdu A, a Pojazd B musi spełniać wymagania minimalne dla Pojazdu B.

### 2. Wymagania minimalne wspólne dla obu pojazdów

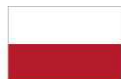
- 2.1. Pojazdy fabrycznie nowe, nieużywane, wolne od wad prawnych, dostarczone z kompletem dokumentów wymaganych do rejestracji i użytkowania na terytorium Polski.
- 2.2. Napęd elektryczny, nadwozie typu furgon, homologacja N1.
- 2.3. Kabina kierowcy odseparowana od przestrzeni ładunkowej stałą przegrodą.
- 2.4. Co najmniej jedne drzwi boczne przesuwne po prawej stronie oraz tylne drzwi dwuskrzydłowe.
- 2.5. Każdy pojazd musi być wyposażony w fabryczną kamerę cofania oraz fabryczne czujniki parkowania co najmniej z tyłu. Przez wyposażenie fabryczne Zamawiający rozumie wyposażenie zamontowane przez producenta pojazdu albo ujęte w oficjalnej konfiguracji producenta lub importera dla danego pojazdu, zintegrowane z systemem pojazdu. Zamawiający nie dopuszcza potwierdzenia spełnienia tego wymogu wyłącznie przez oświadczenie Wykonawcy ani przez zaoferowanie kamery cofania lub czujników parkowania montowanych jako niefabryczne akcesorium po wydaniu pojazdu, chyba że dokumentacja producenta lub importera potwierdza, że dane rozwiązanie jest oferowane albo autoryzowane jako element oficjalnej konfiguracji danego pojazdu.
- 2.6. Oświetlenie przestrzeni ładunkowej.
- 2.7. Pojazdy dostarczone z kompletem kluczy, instrukcji i dokumentacji serwisowej producenta albo równoważnej.
- 2.8. Opony zgodne z homologacją. Zamawiający wymaga dodatkowo drugiego kompletu ogumienia do każdego pojazdu, fabrycznie nowego, dopasowanego do rozmiaru kół danego pojazdu, przeznaczonego do eksploatacji sezonowej lub całorocznej, wliczonego w cenę oferty. Dopuszcza się dostawę jako komplet opon albo komplet kół z oponami.
- 2.9. Gwarancja: każdy pojazd musi być objęty ochroną gwarancyjną przez okres co najmniej 48 miesięcy lub do przebiegu 120 000 km, w zależności co nastąpi wcześniej. Wymóg może być spełniony przez gwarancję podstawową producenta oraz przedłużenie ochrony gwarancyjnej oferowane przez producenta, importera, autoryzowanego dealera albo autoryzowany program serwisowy związany z oferowaną marką pojazdu. Zamawiający nie uzna za spełnienie wymogu samej zewnętrznej polisy ubezpieczeniowej kosztów napraw, pakietu assistance, ubezpieczenia awarii mechanicznych albo innego produktu ubezpieczeniowego, jeżeli dokument nie potwierdza jednoznacznie ochrony całego pojazdu w zakresie równoważnym wymaganej ochrony gwarancyjnej. Koszt zapewnienia wymaganej ochrony jest wliczony w cenę oferty.
- 2.10. Każdy pojazd musi być wyposażony w bagażnik dachowy umożliwiający transport ładunków, rozumiany jako co najmniej belki poprzeczne i elementy montażowe kompatybilne z danym pojazdem albo rozwiązanie równoważne. Bagażnik dachowy musi posiadać nośność dopuszczoną przez producenta pojazdu i być dopuszczony do użytkowania na drogach publicznych. Koszt



bagażnika dachowego jest wliczony w cenę oferty.

- 2.11. W ramach zamówienia Wykonawca dostarczy dwa urządzenia do ładowania typu wallbox, po jednym do każdego pojazdu, fabrycznie nowe, przystosowane do ładowania prądem przemiennym AC, o mocy co najmniej 11 kW, z przewodem lub gniazdem umożliwiającym podłączenie pojazdu. Wallboxy muszą być kompatybilne z oferowanymi pojazdami. Koszt dostawy wallboxów jest wliczony w cenę oferty. Zamawiający nie wymaga montażu wallboxów w obiekcie.
  - 2.12. Parametry techniczne pojazdów oraz elementy wyposażenia wskazane w pkt 2 do 4, w tym w szczególności homologacja N1, napęd elektryczny, pojemność akumulatora, moc silnika, objętość i wymiary przestrzeni ładunkowej, liczba miejsc siedzących, przegroda, drzwi boczne przesuwne, tylne drzwi dwuskrzydłowe, kamera cofania, czujniki parkowania oraz oświetlenie przestrzeni ładunkowej, muszą wynikać z dokumentów producenta, importera, konfiguracji pojazdu albo dokumentów równoważnych załączonych do oferty.
  - 2.13. Wymagania dotyczące wyposażenia dodatkowego, takiego jak dodatkowy komplet ogumienia, bagażnik dachowy, wallbox, zabudowa funkcjonalna oraz system monitoringu przestrzeni ładunkowej, mogą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy w Formularzu oferty, z zastrzeżeniem obowiązku załączenia opisu technicznego i wizualizacji zabudowy funkcjonalnej dla obu pojazdów.
3. Wymagania minimalne dla Pojazdu A większego
    - 3.1. Pojazd dostawczy furgon N1, klasa średnia lub większa, zapewniający większą przestrzeń ładunkową w porównaniu do Pojazdu B.
    - 3.2. Minimalne parametry techniczne Pojazdu A:
      - a) pojemność akumulatora trakcyjnego co najmniej 70 kWh, brutto lub użytkowa, zgodnie z danymi producenta
      - b) moc silnika elektrycznego co najmniej 100 kW
      - c) objętość przestrzeni ładunkowej co najmniej 5,0 m<sup>3</sup>, zgodnie z danymi producenta
      - d) długość przestrzeni ładunkowej na poziomie podłogi, za przegrodą, co najmniej 2 400 mm
      - e) liczba miejsc siedzących w kabinie co najmniej 3 w jednym rzędzie
    - 3.3. Pojazd musi umożliwiać montaż zabudowy funkcjonalnej opisanej w pkt 5, w układzie przy przegrodzie oddzielającej kabinę od przestrzeni ładunkowej, z dostępem do modułów od strony drzwi bocznych oraz z możliwością wykorzystania pozostałej części przestrzeni ładunkowej. Pojazd musi dodatkowo umożliwiać przewóz ładunków o większych gabarytach po częściowym lub czasowym demontażu modułów, jeżeli zastosowano konstrukcję modułową.
  4. Wymagania minimalne dla Pojazdu B mniejszego
    - 4.1. Pojazd dostawczy furgon N1, klasa mała, przeznaczony do szybkich wyjazdów serwisowych i dystrybucji drobnego osprzętu.
    - 4.2. Minimalne parametry techniczne Pojazdu B:
      - a) pojemność akumulatora trakcyjnego co najmniej 45 kWh, brutto lub użytkowa, zgodnie z danymi producenta
      - b) moc silnika elektrycznego co najmniej 90 kW
      - c) objętość przestrzeni ładunkowej co najmniej 2,5 m<sup>3</sup>, zgodnie z danymi producenta
      - d) długość przestrzeni ładunkowej na poziomie podłogi, za przegrodą, co najmniej 1 700 mm
      - e) liczba miejsc siedzących w kabinie co najmniej 2 w jednym rzędzie
    - 4.3. Pojazd musi umożliwiać montaż zabudowy funkcjonalnej opisanej w pkt 5, w układzie przy przegrodzie oddzielającej kabinę od przestrzeni ładunkowej, z dostępem do modułów od strony drzwi bocznych, w wersji dopasowanej do mniejszej przestrzeni ładunkowej.
  5. Zabudowa funkcjonalna do transportu, segregacji, przechowywania i wydawania patchcordów światłowodowych oraz osprzętu
    - 5.1. Cel zabudowy

Zabudowa funkcjonalna ma zapewniać bezpieczny transport, uporządkowane przechowywanie,



segregację oraz szybkie wydawanie patchcordów światłowodowych i drobnego osprzętu podczas realizacji zadań serwisowych, instalacyjnych i dystrybucyjnych. System ma ograniczać ryzyko zgnieć, przetarć, zawilgocenia, nadmiernego zginania przewodów, pomyłek przy wydawaniu asortymentu oraz przemieszczania się ładunku podczas jazdy.

#### 5.2. Wymagania minimalne konstrukcji zabudowy

- a) Zabudowa funkcjonalna musi być wykonana jako system modułowy zlokalizowany w przestrzeni ładunkowej, w części przedniej przestrzeni ładunkowej, przy przegrodzie oddzielającej kabinę kierowcy od przestrzeni ładunkowej.
- b) System musi umożliwiać dostęp do modułów od strony drzwi bocznych oraz dostęp serwisowy od strony przestrzeni ładunkowej.
- c) Dopuszcza się zastosowanie dodatkowych modułów bocznych albo podłogowych, jeżeli stanowią uzupełnienie systemu i nie ograniczają funkcji transportu, segregacji i wydawania patchcordów.
- d) Zabudowa musi być wykonana jako system modułowy, stabilny, trwały i bezpieczny, montowany do fabrycznych punktów mocowania lub do elementów wyposażenia przestrzeni ładunkowej w sposób zgodny z zasadami bezpieczeństwa.
- e) Zabudowa nie może wymagać cięcia, spawania ani wykonywania otworów w elementach konstrukcyjnych nadwozia.
- f) Zabudowa musi być dopasowana do konkretnego oferowanego pojazdu oraz uwzględniać jego rozstaw osi, układ drzwi, przegrodę oraz przestrzeń ładunkową.

#### 5.3. Funkcja segregacji i wydawania patchcordów

- a) System musi umożliwiać segregację patchcordów według co najmniej długości, typu, kategorii lub innego kryterium magazynowego stosowanego przez Zamawiającego.
- b) System musi obejmować pojemniki, przegrody, kasety, półki, skrzynki, szuflady albo moduły o równoważnej funkcji, umożliwiające oddzielne przechowywanie różnych grup asortymentu.
- c) Każdy moduł przeznaczony do patchcordów musi ograniczać nacisk punktowy na przewody oraz ryzyko ich przygniecenia.
- d) System musi umożliwiać szybkie pobranie wybranego rodzaju patchcordu lub osprzętu bez konieczności rozładowywania większej części przestrzeni ładunkowej.
- e) System musi umożliwiać oznaczenie miejsc składowania, na przykład przez etykiety, opisy, kolorystyczne oznaczenia pojemników albo rozwiązanie równoważne.

#### 5.4. Elementy minimalne zabudowy

- a) Zabudowa musi zawierać co najmniej dwa poziomy odkładcze w każdym pojeździe, rozumiane jako półki, moduły, szuflady, pojemniki lub przegrody o funkcji odkładczej.
- b) Zabudowa musi zawierać zamykany moduł na drobny osprzęt albo system skrzynek, pojemników lub szuflad z blokadą wysuwu podczas jazdy.
- c) Zabudowa musi posiadać elementy zabezpieczające ładunek przed zsuwaniem i przemieszczaniem, w szczególności ranty, ograniczniki, przegrody, zamknięcia, pasy, siatki albo rozwiązania równoważne.
- d) Pojemniki, szuflady albo skrzynki muszą posiadać zabezpieczenie przed samoczynnym wysunięciem lub otwarciem podczas jazdy.
- e) Zabudowa musi obejmować zabezpieczenie podłogi przestrzeni ładunkowej, na przykład przez podłogę ze sklejki wodoodpornej i antypoślizgowej albo rozwiązanie równoważne.
- f) Zabudowa musi obejmować zabezpieczenie ścian bocznych, sufitu lub drzwi przestrzeni ładunkowej płytą ochronną, tworzywem, sklejką albo rozwiązaniem równoważnym, w zakresie niezbędnym do ochrony pojazdu i przewożonego asortymentu.
- g) Zabudowa musi obejmować dodatkowe oświetlenie przestrzeni ładunkowej, w szczególności lampę lub lampy LED umożliwiające obsługę systemu zabudowy i wydawanie asortymentu po otwarciu drzwi bocznych lub tylnych.



#### 5.5. Materiały i bezpieczeństwo

- a) Materiały dopuszczalne: aluminium, stal, sklejka powlekana, tworzywa techniczne albo rozwiązania równoważne, odporne na typowe warunki eksploatacji w pojeździe dostawczym.
- b) Wszystkie elementy muszą być pozbawione ostrych krawędzi, a powierzchnie muszą być łatwe do czyszczenia.
- c) Zabudowa nie może ograniczać dostępu do drzwi bocznych i tylnych ani uniemożliwiać bezpiecznego załadunku i rozładunku.
- d) Zabudowa nie może uniemożliwiać bezpiecznego mocowania ładunku. Jeżeli montaż zabudowy ogranicza dostęp do części fabrycznych punktów mocowania, Wykonawca musi zapewnić rozwiązania równoważne w obrębie zabudowy albo w przestrzeni ładunkowej.
- e) Dopuszcza się system zabudowy typu warsztatowego lub magazynowego, w tym system oparty na rozwiązaniach certyfikowanych, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań funkcjonalnych określonych w niniejszym Załączniku.

#### 5.6. System monitoringu przestrzeni ładunkowej

- a) Każdy pojazd musi posiadać system monitoringu przestrzeni ładunkowej obejmujący kamerę wewnętrzną skierowaną na przestrzeń zabudowy i przewożonego asortymentu.
- b) System musi umożliwiać podgląd przestrzeni ładunkowej z kabiny kierowcy na monitorze, ekranie systemu multimedialnego albo ekranie dodatkowym.
- c) Kamera wewnętrzna musi być zamontowana w sposób trwały i estetyczny, bez pogorszenia bezpieczeństwa użytkowania pojazdu.
- d) System monitoringu przestrzeni ładunkowej może być rozwiązaniem dodatkowym, niezależnym od fabrycznej kamery cofania.
- e) Wykonawca w Formularzu oferty potwierdza, że system monitoringu przestrzeni ładunkowej zostanie wykonany dla obu pojazdów zgodnie z wymaganiami niniejszego punktu.

#### 5.7. Wymagane dokumenty dotyczące zabudowy

- a) Wykonawca składa wraz z ofertą opis techniczny proponowanej zabudowy funkcjonalnej dla Pojazdu A i Pojazdu B.
- b) Wykonawca składa wraz z ofertą wizualizację proponowanej zabudowy funkcjonalnej dla Pojazdu A i Pojazdu B. Wizualizacja musi pokazywać co najmniej rozmieszczenie głównych modułów zabudowy w przestrzeni ładunkowej, dostęp do modułów oraz sposób wykorzystania przestrzeni przy przegrodzie i przy drzwiach bocznych.
- c) Wizualizacja może mieć formę rysunku, schematu, renderu, widoku 3D, rzutu z góry albo dokumentu równoważnego, pod warunkiem że pozwala ocenić zgodność proponowanego rozwiązania z wymaganiami niniejszego punktu.
- d) Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne względem przykładowych systemów zabudowy, jeżeli zapewniają one tę samą funkcjonalność w zakresie transportu, segregacji i wydawania patchcordów światłowodowych oraz osprzętu.

### 6. Dokumenty wymagane do potwierdzenia parametrów

#### 6.1. Wykonawca składa wraz z ofertą Załącznik nr 3 zawierający dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań minimalnych, w szczególności:

- a) specyfikację oferowanych pojazdów A i B lub karty katalogowe producenta, konfiguracje producenta lub importera albo równoważne dokumenty potwierdzające parametry wymagane w pkt 2 do 4,
- b) dokument potwierdzający warunki ochrony gwarancyjnej zgodnie z pkt 2.9,
- c) opis techniczny proponowanej zabudowy funkcjonalnej dla Pojazdu A i Pojazdu B,
- d) wizualizację proponowanej zabudowy funkcjonalnej dla Pojazdu A i Pojazdu B, zgodnie z pkt 5.7.

#### 6.2. Pozostałe wymagania dotyczące wyposażenia dodatkowego, o których mowa w szczególności w pkt 2.8, 2.10 i 2.11, mogą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy w Formularzu oferty, chyba że z dokumentacji postępowania wynika obowiązek załączenia odrębnego dokumentu.



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## 7. Odbiór dostawy

- 7.1. Odbiór nastąpi po dostarczeniu obu pojazdów wraz z wyposażeniem, zabudową, działającym systemem monitoringu przestrzeni ładunkowej oraz kompletem dokumentów do rejestracji i użytkowania.
- 7.2. Zamawiający dopuszcza odbiory częściowe pojazdów, jednak za termin dostawy w rozumieniu Zapytania ofertowego uznaje się termin dostawy drugiego, najpóźniej dostarczonego pojazdu.